

An die  
Vorsitzende des Kreistages  
des Landkreises Darmstadt-Dieburg  
Frau Dagmar Wucherpfennig  
- Kreistagsbüro -

Fraktion im Kreistag des  
Landkreises Darmstadt-Dieburg

im Hause

Darmstadt, den 26.06.2015

### **Änderungsantrag zu TOP 4.1. ICE Neubaustrecke Rhein/Main – Rhein/Neckar**

Sehr geehrte Frau Vorsitzende,

wir bitten Sie höflich folgenden Änderungsantrag gemeinsam mit TOP 4.1. ICE Neubaustrecke Rhein/Main – Rhein/Neckar (DS 2910-2015/DaDi) aufzurufen:

*Bezug nehmend auf das vorgelegte Papier im Zusammenhang mit dem Gespräch des Landes Hessen und der Region zur Korridorstudie im Rahmen der Fortschreibung des Bundesverkehrswegeplans 2015 möge der Kreistag beschließen:*

1. Die Varianten 5a und 5b zur Verknüpfung der NBS mit der Strecke Mainz-Darmstadt werden nicht weiter verfolgt.
2. Die Variante 2 (Klein-Gerauer-Spange) wird weiterhin als Variante zur Verknüpfung der NBS mit der Strecke Mainz-Darmstadt primär gefordert, weil sie den größten volkswirtschaftlichen Nutzen bringt.

#### **Begründung:**

Die Stadt Weiterstadt ist heute schon durch die Lärmquellen Flughafen Rhein-Main, die BAB 5, die Bahntrasse Darmstadt-Mainz und den Flughafen Egelsbach stark durch Lärm belastet. Die Umsetzung einer der Varianten 5a oder 5b würde die Lärmbelastung der Bevölkerung noch weiter steigern. Daher sind die Varianten 5a und 5b abzulehnen. Vielmehr gilt es die volkswirtschaftlich am besten beurteilte Variante 2 weiter zu verfolgen.

Mit freundlichen Grüßen

Für die Richtigkeit

Lutz Köhler  
Fraktionsvorsitzender

Heiko Handschuh  
Fraktionsgeschäftsführer